

GEOSMINA

**GUJIA**  
**BIKEPACKING**  
BY GEOSMINA





# 01 | O QUE É BIKEPACKING?

O Bikepacking é uma forma de cicloturismo [viajar utilizando um meio de transporte a bicicleta] ou turismo de aventura em bicicleta que se desenvolve a partir da necessidade de se conseguir um aumento máximo de rendimento em longas distâncias, nas quais é necessária uma bagagem essencial para a sua auto-suficiência. Isso significa, acima de tudo, transportar menos carga, reduzir a bagagem ao mínimo e poder levar consigo as coisas mais importantes, ao mesmo tempo que consegue mais versatilidade, velocidade e uma melhor experiência de direção do que com o convencional bolsas. Com a bikepacking a relação entre peso e desempenho melhora drasticamente, pois o ciclista pode atingir velocidades maiores e com melhor manobrabilidade, enquanto carrega uma carga reduzida. Para além destas vantagens consideráveis, existe também o facto de não serem necessários porta-bagagens especiais para as malas e estes podem ser fixados em qualquer bicicleta sem danificar a sua bagagem.

Uma das grandes vantagens da utilização de bikepacking é a boa distribuição de peso. A possibilidade de distribuir inteligentemente o peso da sua bagagem em diferentes pontos da bicicleta [por exemplo, com nossas malas com um quadro de até 7 pontos] reduz significativamente o desgaste das malas. Isso permite uma maior durabilidade do nosso produto. Graças à distribuição inteligente do peso na bicicleta [em comprimento e largura], a bicicleta ganha consideravelmente em manobrabilidade. Isso evita que o peso fique concentrado num único ponto, o que seria desvantajoso para a manobrabilidade geral da bicicleta ou ao transportar a bicicleta para superar obstáculos como pedras, troncos de árvores ou rios.

As bolsas Geosmina Bikepacking são claramente superiores às bolsas convencionais: ao manter o peso da sua bagagem próxima ao centro de gravidade, a sua bicicleta pode ser dirigida com mais facilidade. Isso torna as nossas malas para bicicletas ideais para caminhos não pavimentados ou esburacados e / ou trilhas técnicas. Por exemplo, você pode usar a sua bicicleta de montanha para superar praticamente qualquer obstáculo que esteja à sua frente, sem ter que descer da bicicleta. As nossas malas oferecem uma experiência que dá a sensação de que você praticamente não carrega nenhuma bagagem.

As malas maiores têm uma certa vantagem em viagens de longas distâncias que podem durar vários dias. No entanto, as nossas bikepacking são ideais para viagens curtas, como finais de semana prolongados ou viagens, nas quais a bagagem pode ser reduzida devido à possibilidade de comer em Restaurantes. Resumindo: As nossas mochilas para bicicletas são adequadas para 90% dos ciclistas com família e trabalho.

#### **Vantagens:**

Estabilidade, aerodinâmica, peso leve, sem necessidade de barras de montagem. Os sacos podem ser facilmente desmontados e lavados a qualquer momento. Podem ser dobrados de forma a ocupar muito pouco espaço de arrumação no armário, por exemplo no inverno. Os sacos de embalagem de bicicletas podem ser fixados em qualquer bicicleta. Além disso, possibilitam uma distribuição ideal do peso em diversos pontos.



# 02

## TIPOS DE MOCHILAS



### MALAS PARA O GUIADOR

---

Geralmente são usadas para guardar sacos de dormir, colchões de dormir e tendas. Devido à sua estabilidade, dificilmente você nota que a bolsa está presa ao guidador da bicicleta.

### MALAS PARA O QUADRO SUPERIOR

---

As malas são geralmente presas ao quadro superior. No entanto, estas podem ser colocadas em qualquer lugar até no espigão do selim. As malas são utilizadas para guardar produtos que devem estar facilmente acessíveis a qualquer momento, como barras de energia, ferramentas, câmeras, baterias, telefones ou chaves.

### MALAS PARA O QUADRO

---

Estas malas são fixadas no interior do triângulo do quadro e geralmente são usadas para guardar produtos de peso maior, como baterias, câmeras sobresselentes, bombas de ar, roupas, suprimentos ou proteção contra o vento. Estas malas estão disponíveis em diferentes tamanhos, que devem ser selecionadas de acordo com o tamanho da sua bicicleta e a bagagem que você pretende transportar.

### MALAS DO SELIM

---

Devido ao seu amplo espaço de armazenamento, estas são perfeitas para guardar roupas, toalhas, sapatos, casacos e sacos de dormir. Estas são presas ao espigão do selim e ao selim. O que torna possível deslocar a maior parte do peso para um ponto da bicicleta que é facilmente acessível sem restringir o manuseio e direção da bicicleta.

### MALAS DE CARGA

---

Em geral, são afixadas ao garfo, mas também podem ser afixadas aparafusadas à moldura, onde costumamos fixar as garrafas de bebida. As malas de carga são normalmente usadas para guardar comida, bebida e utensílios de cozinha.

# 03 | GEOSMINA

Geosmina é um fabricante espanhol de mochilas e acessórios para bicicletas. Oferecemos uma vasta gama de malas para bicicletas, incluindo malas de guidador, malas com estrutura, malas de assento e malas para garfos. As nossas malas são feitas de nylon resistente e leve e algumas também estão disponíveis em diversos tamanhos, o que as torna perfeitamente adaptáveis a diferentes tipos e tamanhos de bicicletas. As nossas malas enquadram-se na categoria do segmento de média a alta qualidade e convencem por apresentar uma relação custo-benefício extraordinária. Todos os materiais usados no processo de fabricação foram selecionados com base na sua preservação do meio ambiente e a sua capacidade de reciclagem.

Todas foram testados em condições extremas e provaram ser de alta qualidade e grande estabilidade. Entre outras coisas, estas sobreviveram com sucesso à cordilheira dos Andes no Chile e Argentina, cruzaram os desertos na Ásia [Rodovia Pamir] e foram comprovados para suportar as duras condições climáticas da Islândia e do Irã. Todas as nossas malas são impermeáveis e protegem contra o pó, exceto as malas com moldura. No momento, estamos a trabalhar em bolsas com estrutura totalmente à prova d'água e esperamos poder oferecê-las em breve. As nossas malas para bicicletas Geosmina, que estão atualmente no mercado, são vendidas em 25 países, onde são muito populares entre os entusiastas de bicicletas de todos os tipos.

Em alguns países, onde ainda não existe uma cultura de ciclismo tão pronunciada como em outros países, a comunidade de bikepacking está a ganhar novos membros. Esse sucesso também se deve ao aumento do número de ciclistas de BTT, que costumam escolher as mochilas para bicicletas devido à versatilidade e facilidade de uso que oferecem em estradas do asfalto.



O conceito de bikepacking atrai muitos ciclistas cujas bicicletas não são especificamente projetadas para o bikepacking e que desejam desfrutar de passeios de bicicleta com os amigos ou sozinhos, independentemente de se tratar de um passeio de fim de semana ou de um dia.

Este novo conceito permite transportar todos os seus utensílios e suprimentos essenciais, numa viagem com mais conforto e sem ter que comprar uma bicicleta especial com racks adequados ou malas grandes.



# 04 | AS VARIADAS MALAS GEOSMINA





*MALA DO GUIADOR*

## MALA DO GUIADOR

A nossa mala para o guiador é feita de náilon 210D e tem costuras seladas a quente. O Nylon 210D é totalmente impermeável e adicionalmente tratado com PU [poliuretano] hidrorrepelente, o que reduz consideravelmente o tempo de secagem da bolsa. Além disso, dentro da bolsa há uma camada de TPU [poliuretano termoplástico] que, junto com as costuras termosseladas, torna a mala totalmente impermeável. Decidimos conscientemente usar um fecho de rolo para esta mala, que tem se mostrado o mecanismo de travamento mais simples e ao mesmo tempo garante a impermeabilidade da bolsa.

A bolsa é presa ao guiador com fechos de velcro. Os fechos são reforçados com Hypalon para garantir uma boa aderência e ao mesmo tempo proteger o guiador de qualquer abrasão. A bolsa do guiador também pode ser presa com uma alça ao quadro da bicicleta ou ao fone de ouvido do guiador, para reduzir a oscilação da bolsa. A placa traseira, que serve de reforço, é confeccionada em Nylon 600D, e protege os cabos dos travões. A mala do guiador tem alças adicionais que podem ser usadas, por exemplo, se a carga no guiador for aumentada com o peso adicional. Os logotipos Geosmina que são colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista esteja sempre visível.

- Capacidade: 10 litros.
- Peso: 290 g.
- Máx. carga recomendada: 4 kg.



*MALA DO QUADRO SUPERIOR*

## MALA DO QUADRO SUPERIOR

A Mala do quadro superior é feita de Nylon 210D e tem costuras seladas a quente. O Nylon 210D é totalmente impermeável e adicionalmente tratado com PU [poliuretano] hidrorrepelente, o que diminui consideravelmente o tempo de secagem da bolsa. Além disso, dentro da bolsa há uma camada de TPU [poliuretano termoplástico] que, junto com as costuras termosseladas, torna a bolsa totalmente impermeável. Os zíperes integrados da YKK são repelentes à água. Dentro da bolsa, uma capa dura fornece estabilidade e proteção. O interior de neon amarelo da bolsa ajuda a encontrar itens rapidamente. Se precisar de mais espaço na bolsa, o estojo rígido pode ser removido facilmente. A mala está disponível em dois tamanhos: Pequeno [capacidade de 0,6 litros] e Grande [capacidade de 1 litro].

Para prender a bolsa à estrutura, são usados 3 fechos de velcro [reforçados com Hypalon]. Estes podem ser anexados ou removidos conforme desejado. Uma vez que 2 conjuntos de fechos de velcro de comprimentos diferentes são fornecidos com a bolsa, a bolsa de tubo superior pode ser fixada em armações com tubos finos de aço ou titânio, bem como em tubos largos de alumínio ou carbono. Os logotipos Geosmina que estão colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista esteja sempre visível.

- Capacidade: 0,6 e 1 litro
- Peso: Tamanho Pequeno: 150 g. e tamanho grande: 160 g.





*MALA DO QUADRO*

## MALA DO QUADRO INFERIOR

É feita de Nylon 210D, que é totalmente à prova d'água. Além disso, é tratado com PU hidrorrepelente (poliuretano), o que diminui consideravelmente o tempo de secagem da mala. A mala de armação tem um compartimento duplo com um zíper YKK na lateral. Um dos compartimentos possui um grande espaço de armazenamento e é dividido em sub-compartimentos. O outro compartimento, menor, tem redes costuradas para armazenar itens. A bolsa com armação é o único item de nossa linha de produtos que, apesar de suas propriedades de repelente de água, não é totalmente à prova d'água. No entanto, a bolsa pode proteger o seu conteúdo da chuva por mais de uma hora sem problemas. No entanto, o saco não deve ser completamente submerso em água, pois a humidade pode entrar pelas costuras. Portanto, recomendamos que os itens que podem ser facilmente danificados pela água, sejam adicionalmente protegidos da água com sacos impermeáveis.

A bolsa para o quadro está disponível em três tamanhos diferentes e, portanto, pode ser fixada na maioria dos quadros de bicicletas: Tamanho pequeno: 2,5 litros. Tamanho médio: 3,5 litros. Tamanho grande: 5,5 litros. A bolsa é presa à armação em 7 pontos, por meio de tiras de velcro. As alças são removíveis e mudadas entre si. Além disso, são reforçados com Hypalon e têm 2 comprimentos diferentes, o que os permite caber em todas as estruturas. Os logotipos Geosmina que estão colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista esteja sempre visível.

- Capacidade: 2,5, 3,5 e 5,5 litros.
- Peso: Pequeno 125 g. Médio 140 g. Grande 160 g.



*MALA DO ASSENTO*

## MALA DO SELIM

A mala para o acento é feita de Nylon 210D e tem costuras seladas a quente. O Nylon 210D é totalmente à prova d'água e adicionalmente tratado com PU [poliuretano] hidrorrepelente, o que diminui consideravelmente o tempo de secagem da bolsa. Para garantir a total impermeabilidade, o interior da bolsa é constituído por uma bolsa Ripstop amarela, que também oferece o contraste necessário para encontrar os seus valores, mesmo que estejam arrumados no fundo da mala. A mala é presa à bicicleta por meio de duas tiras de velcro, uma das quais presa ao espigão do selim. Duas correias adicionais são presas à sela. Para prender a bolsa com segurança ao espigão do selim, as tiras de velcro são fornecidas com fivelas e fechos YKK.

Decidimos conscientemente usar um fecho de rolo para esta bolsa, que tem se mostrado o mecanismo de travamento mais simples e ao mesmo tempo garante a impermeabilidade da mala. Possui cordões elásticos e reflexivos para prender os itens na parte externa da bolsa. A mala de assento também possui reforços Hypalon costurados. Luzes traseiras podem ser fixadas nos reforços, para garantir a segurança do ciclista. A parte inferior do saco é em borracha e, portanto, protege-o efetivamente de respingos de água. Para proteger a bolsa de desgaste no ponto de contato com o espigão e para garantir uma boa aderência, a frente da bolsa é reforçada com lona. Esta mala está disponível em dois tamanhos: Pequeno [com capacidade para 10 litros] e Grande [com capacidade para 15 litros]. Os logotipos Geosmina que estão colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista esteja sempre visível..

- Capacidade: 10 e 15 litros.
- Peso: Pequeno 470 g. e Grande 520 g.
- Máx. carga recomendada: 5 kg.



*MALA DE FERRAMENTAS*

## MALA DE FERRAMENTAS

A mala de ferramentas é feita de Nylon 210D e tem costuras seladas a quente. O Nylon 210D é totalmente impermeável e adicionalmente tratado com PU [poliuretano] hidrorrepelente, o que reduz consideravelmente o tempo de secagem da bolsa. Além disso, dentro da bolsa há uma camada de TPU [poliuretano termoplástico] que, junto com as costuras termosseladas, torna a bolsa totalmente impermeável. A nossa bolsa de ferramentas de sela tem uma caixa interna resistente e um fecho de rolo. Este é preso à sela com tiras de velcro. Os logotipos Geosmina que estão colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista estejam sempre visíveis.

- Capacidade: 0,6 litros.
- Peso: 90 g.



*MALA DA SUSPENSÃO*

## MALA DA SUSPENSÃO

A mala dos amortecedores consiste em duas partes: uma mala e uma chamada gaiola. O Nylon 210D é totalmente impermeável e adicionalmente tratado com PU [poliuretano] hidrorrepelente, o que reduz consideravelmente o tempo de secagem da mala. Além disso, dentro da mala há uma camada de TPU [poliuretano termoplástico] que, junto com as costuras termosseladas, torna a mala totalmente impermeável. O fundo da mala possui uma camada dupla de Nylon 840D, que é durável e evita a abrasão por objetos duros. A mala pode ser fechada de forma segura com um fecho de rolo e tem capacidade para 4 litros.

O mala possui uma gaiola integrada de composto, que pode ser usada como suporte para o próprio saco ou separadamente para prender utensílios como garrafas de água, sacos de dormir ou colchões de dormir. As alças fornecidas podem ser usadas para prender os objetos na gaiola. A gaiola também pode ser fixada ao garfo ou à rosca do porta-garrafas no quadro da bicicleta. Opcionalmente, as braçadeiras de metal de 12 mm fornecidas podem ser usadas para fixação. Possuem uma espuma protetora no interior e permitem que a gaiola seja fixada em praticamente qualquer garfo, com ou sem suspensão. O porta-garfos é o item mais versátil de nossa linha de produtos. Praticamente não há limites para seus usos possíveis. Os logotipos Geosmina que estão colocados na frente, servem como refletores para que o ciclista esteja sempre visível.

- Capacidade: 4 litros.
- Peso: 310 g. [com gaiola].
- Máx. carga recomendada: 3 kg.

# 05 | CONFIGURAÇÕES DE ACORDO COM A CARGA E A DURAÇÃO DE VIAGEM

Com base no feedback dos nossos testadores dos produtos, embaixadores de nossa marca, e dos nossos clientes e, claro, com base na experiência dos nossos designers de produtos, apresentamos uma seleção de opções de configuração sugeridas que dependem do peso da carga e da duração da viagem. Seguindo estas instruções simples, você pode combinar as malas de forma a otimizar os custos, o tempo de fixação das malas e a distribuição do peso.

## **Configuração básica para viagens de um dia:**

Para viagens curtas, é melhor guardar toda a bagagem numa bolsa de assento. Neste caso, a versão PEQUENA com capacidade para 10 litros é mais que suficiente. A bolsa de assento oferece espaço suficiente para algumas peças de roupa, uma câmera sobressalente, uma multi-ferramenta, comida e até itens pessoais adicionais.

A bolsa do assento é super fácil de manusear e pode ser acessada muito rapidamente, a qualquer momento. Graças ao seu fecho de rolo prático, pode ser reduzida de tamanho do seu respectivo conteúdo. Além disso, é muito fácil prender a mala na bicicleta. Como a bolsa está presa na parte de trás da sela, quase parece que você não tem nenhuma bagagem com você.

## **Configuração para viagens de fim de semana de dois a três dias:**

Para passeios com bikepack que duram mais de um dia [por exemplo, passeios ou fim de semana prolongado], recomendamos um saco de assento GRANDE com capacidade de 15 litros, no qual há espaço suficiente para roupas, sacos de dormir e outros itens importantes.

Além disso, o saco de assento pode ser combinado com um saco de guiador que pode, por exemplo, ser usado para guardar uma tenda. Você também pode distribuir alimentos duráveis entre os dois sacos. Se você deseja aceder aos seus itens mais importantes rapidamente, enquanto conduz, uma pequena bolsa de tubo superior é ideal. Por exemplo, você pode usá-la para guardar barras energéticas, um telefone ou óculos de proteção solar.



### **Configuração para viagens de uma semana a dez dias:**

Além da bagagem simples e usual, um tapete de acampamento, saco de dormir e utensílios de cozinha [fogão a gás, panela, frigideira e talheres] também são necessários para uma longa viagem.

Para este tipo de passeio, o ideal é utilizar uma bolsa de selim em GRANDE, uma bolsa de guiador, uma bolsa do quadro superior em GRANDE e uma bolsa de quadro principal, cujo tamanho depende da sua bicicleta.

Idealmente, você deve equipar-se com algumas alças para prender bagagens adicionais leves que não cabem mais nas mochilas da bicicleta. Alguns itens que ocupam muito espaço na bolsa muitas vezes podem ser presos na parte externa das malas com alças ou com cordões elásticos, que fazem parte de alguns itens da nossa linha.

### **Configuração para viagens de mais de dez dias ou passeios nacionais / continentais de bicicleta:**

Para longas rotas nacionais ou continentais, o ideal é levar toda a linha de Malas Geosmina Bike com você e selecionar o maior tamanho de sacola disponível para todos os itens. Também é aconselhável levar a mala de carga com você. Ela fornece espaço suficiente para guardar os seus objetos de cozinha, o que deixa espaço suficiente para outras coisas nos sacos restantes. Um conjunto completo de malas para bicicletas permite que você leve quase 40 litros de bagagem. Além disso, um pouco mais de bagagem pode ser transportada com o uso das alças. Os nossos sacos para bicicletas equipam-no com uma distribuição de peso ideal para viagens longas.



---

## “AVENTURAS EMOCIONANTES E RESPEITOSAS SEM REGRESSOS”

---

Bikepacking é um conceito muito interessante, versátil, simples e barato que permite descobrir novos pontos turísticos e viver aventuras emocionantes. Desejamos que você aproveite as suas excursões de bikepacking, não sem antes lembrá-lo de respeitar algumas premissas básicas para garantir uma experiência de mochila respeitosa:

- 1.** Planeje suas viagens com responsabilidade e antecedência.
- 2.** Escolha sua bagagem com sabedoria.
- 3.** Leve ferramentas com você para lidar com avarias.
- 4.** Certifique-se de levar um kit de primeiros socorros para cuidar de si e dos outros em caso de acidente.
- 5.** Acampe apenas em determinadas zonas e pergunte com antecedência se pretende acampar em propriedade privada.
- 6.** Deite o seu lixo nos caixotes fornecidos e deixe o seu parque de campismo limpo.
- 7.** Deixe seu acampamento como o encontrou.
- 8.** Tenha cuidado ao iniciar um incêndio e obedeça às proibições.
- 9.** Use apenas fogões a gás certificados e nunca os deixe sem vigilância.
- 10.** Respeite a flora e fauna local e não perturbe nenhum animal.
- 11.** Seja realista com a sua resistência e adapte os seus objetivos às suas possibilidades individuais.

**A Aventura espera!  
Tenha uma viagem segura!**

# BIKEPACKING

## GUIDE

BY GEOSMINA

**FOTOGRAFIA DE PRODUTO**

Ángel Robledo Photography

**LIFESTYLE E FOTOS DE ACÇÃO:**

Sergio Luna [Viajar & Roll] | Jose Luis y Óscar Carrascosa | Rick Dijkhoff | Geosmina

Todos os direitos reservados ©2021 – **GEOSMINA**

[www.geosminacomponents.com](http://www.geosminacomponents.com)

**GEOSMINA** 